

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

LSZK (Speck-Fehraltorf)**General Info**

Speck-Fehraltorf, CHE

N 47° 22.6' E 08° 45.4' Mag Var: 0.0°W

Elevation: 1759'

Public, VFR, Customs

Pattern Altitude: 741 feet AGL

Fuel: 100LL, Mogas

Repairs: Major Airframe, Major Engine

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 12-30 1969' x 49' grass

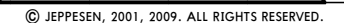
Runway 12 (123.0°M) TDZE 1759'

Runway 30 (303.0°M) TDZE 1759'

Displaced Threshold Distance 328'

Communications InfoSpeck-Fehraltorf Aerodrom Information **120.35** AFIS Non-English**Notebook Info**

10-1V 10 JUL 09 **JEPPESSEN**



JEPPESEN

10 JUL 09

10-1VA

AREA
ZÜRICH

SWITZERLAND

TMA (C) Zürich except CTR Dübendorf when active.

TMA (C) Zürich außer CTR Dübendorf wenn aktiviert.

Times of activity of TMA sectors 14, 15 & CTR 2:
Mon-Fri: 2045-0715LT;
Sat, Sun/Hol and public German Hol:
1945-0915LT.

Aktivierungszeiten der TMA Sektoren 14, 15 & CTR 2:
Mon-Fri: 2045-0715LT;
Sat, Sun/Hol sowie allgemeine Feiertage in Deutsch-
land:
1945-0915LT.

For REPs and Routes see approach charts.

Angaben zu REPs & Routes sind den Approach Charts
zu entnehmen.

JEPPESEN

16 MAY 08

19-1

SPECK

VFR FLT within TMA (C) Zürich: VDF

ZÜRICH TERMINAL **127.75** (en)

Within CTR (D) Zürich: VDF

ZÜRICH TOWER **118.10 119.70** (en)

Within MCTR (D) and MTMA (D) Dübendorf:

DÜBENDORF TOWER **128.47** (ge, en)

(AFIS)

SPECK-FEHRALTORF FLUGPLATZ **120.35** (ge)

LSZK

Elev **1759'** / 536m

FEHRALTORF

SWITZERLAND

N47 22.6

E008 45.5

8.1 NM S Winterthur

ZÜRICH ATIS **128.52**

RWY	ILS	RWY	ILS

ARR Sectors
MMN 3000'

TMA (C)*
Zürich 5
FL 195
3500'

* EXC MCTR (D)
Dübendorf when active

CTR (D)
Zürich 1
4500'
SFC

TMA (C)*
Zürich 4C
FL 195
4500'

* EXC MCTR (D)
Dübendorf when active

MCTR (D)
Dübendorf
FL 95
SFC

CTR (D)
Zürich 2
5500'
SFC

TMA (C)*
Zürich 4B
FL 195
5500'

* EXC MCTR (D)
Dübendorf when active

MTMA (D)
Dübendorf 1
FL 95
3500'
(HX)

During MCTR Dübendorf op hr:
ARR Sector EAST only, MAX 3000'
① RWY 12 mid base MAX 2300'
② RWY 30 begin first turn 2000'
③ DEP via Pfäffiker See only,
MAX 2500' within CTR.

CHANGES: Communications - Airspace - Routes.

© JEPPESEN, 2005, 2008. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL®

SPECK
FEHRALTORF
SWITZERLAND

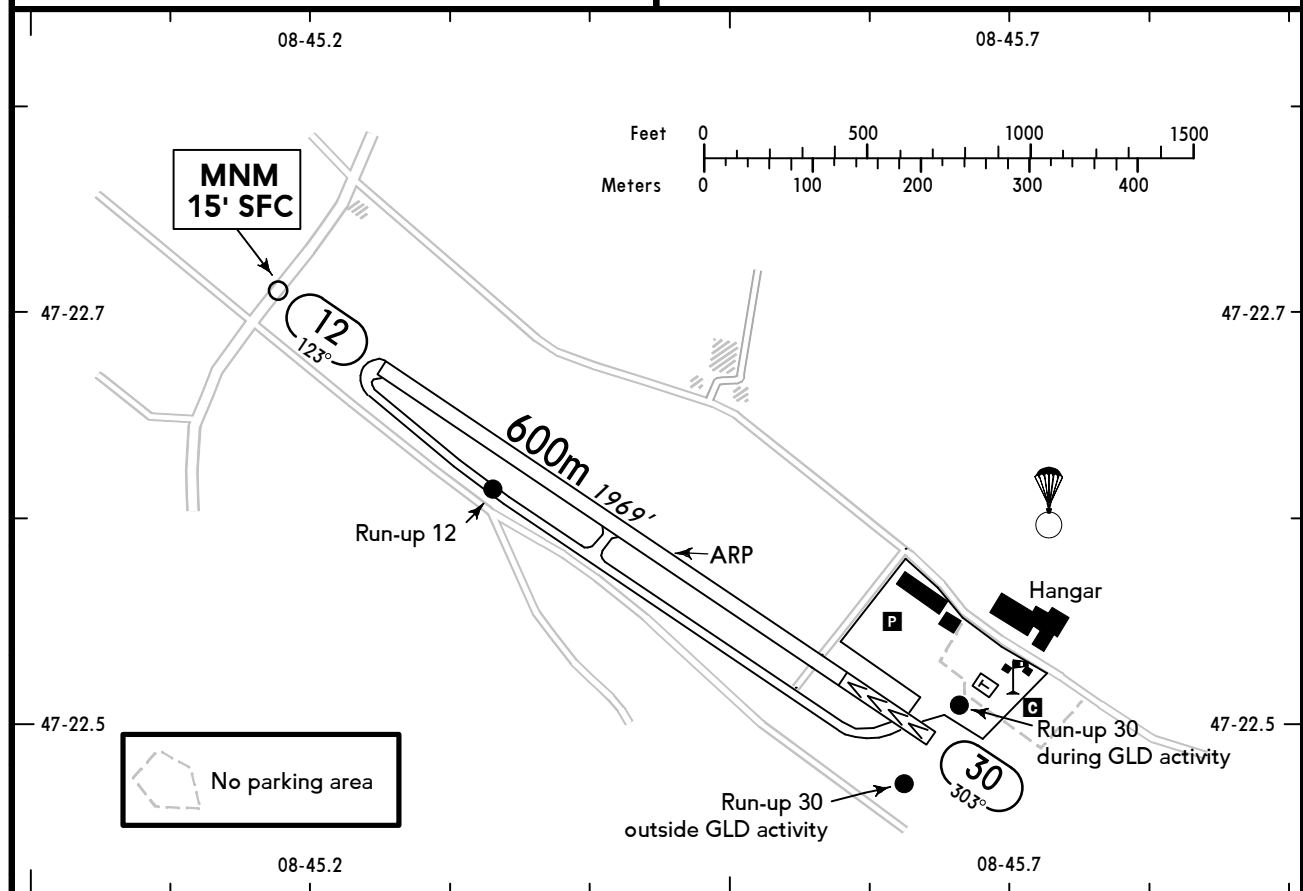
19-2 16 MAY 08

JEPPESEN



(FIS)

ZÜRICH INFORMATION **124.70**



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
12	600 x 18 Grass	500	600	0.25 MPa	—
30		600	500		

See also ZÜRICH 10-1V / 10-1VA.
Radio contact with DÜBENDORF TWR 3 MIN prior to entering MCTR Dübendorf during MIL op hr: H24.
Adhere to the procedure for AD occupancy reporting system.
ARR via ARR sector WEST only outside MIL operations.
Avoid CTR Zürich 2 when active. Avoid noise-sensitive areas as far as possible.
Taxi on TWY south of RWY only.
Parachute jumping: Report on AFIS prior to drop.
Glider flying: MNM 12' SFC at beginning RWY 12/30 during glider activity.

Siehe auch ZÜRICH 10-1V / 10-1VA.
Funkkontakt mit DÜBENDORF TWR 3 MIN vor Einflug in die MCTR Dübendorf während der MIL-Betriebszeiten: H24. Verfahren für Flugplatzbelegungs-Meldesystem einhalten.
ARR über ARR-Sektor WEST nur außerhalb der MIL Betriebszeiten.
CTR Zürich 2 meiden wenn aktiv. Lärmempfindliche Gebiete so weit wie möglich meiden.
Rollen nur auf TWY südlich der RWY.
Fallschirmabsprünge: AFIS-Aufruf vor dem Absetzen.
Segelflug: MNM 12' SFC bei Pistenanfang RWY 12/30 bei Segelflugbetrieb.

Voir aussi ZÜRICH 10-1V / 10-1VA.
Contact radio avec DÜBENDORF TWR 3 MIN avant l'entrée dans la MCTR de DÜBENDORF pendant les heures d'activité MIL: H24. Respecter la procédure du système de déclaration d'occupation d'aérodrome.
ARR pas secteur d' ARR WEST/OUEST qu'en dehors des heures de service MIL.
Eviter la CTR de Zürich 2 pendant heures d'activité. Eviter les zones sensibles au bruit.
Roulage uniquement sur TWY au sud de la piste.
Contacter AFIS avant parachutage.
Vol à voile: MNM 12' SFC au début de la piste 12/30 pendant l'activité de vol à voile.